

Wichtige Hinweise zum Segelflug- und F-Schleppbetrieb

Das Abstellen und Abholen von Segelflugzeuganhängern auf dem Flugplatzgelände ist dem Flugleiter mitzuteilen. Halten Sie das Eingangstor stets verschlossen.

Segelflugzeuge bitte erst unmittelbar vor dem F- Schlepp in die Startbahn stellen. An- bzw. Abflüge dürfen nicht durch auf der Piste abgestellte Segelflugzeuge behindert werden.

Vereinbarung von Schlepphöhe und Ziel bitte vor dem Start mit dem Schleppiloten absprechen.

Beim Abflug auf der Piste 25 ist die Platzrunde querab nach Süden oder Südwesten zu nehmen.

Keine Schlepprunden über bewohnten Gebieten. Bitte Schleppstrecke wechseln.

Beim Abstieg der Schleppmaschine bitte Segelflugposition meiden und unbedingt auf Platzrundenverkehr achten, insbesondere beim Betrieb beider Bahnen (Start Piste 25 und Landung Piste 34/16).

Verkürzte Platzrunde und Einflug mit 45° auf Platzrundenhöhe.

Eine Landung der Schleppmaschine auf Piste 07 ist nur erlaubt, wenn vorab eine Sicherheitseinweisung stattgefunden hat. Außerdem ist für den Anflug auf Piste 07 zwingend das Einverständnis der Flugleitung einzuholen.

Es ist sicherzustellen, dass das Schleppseil bei der Landung der Schleppmaschine eingezogen ist, ein abgeworfenes Schleppseil ist schnellstens vom Flugfeld zu entfernen.

Die Einhaltung der im Aushang veröffentlichten Segelflugposition mit Drehrichtung entgegen der Platzrundenrichtung Segelflug ist zu beachten.

Eine beabsichtigte Segelfluglandung auf der Piste 07 ist mit der Flugleitung vor Erreichen der Position per Funk abzusprechen. Der Abflug aus der Position ist rechtzeitig per Funk den anderem Platzrundenverkehr und der Flugleitung zu melden.

Nach der Landung – insbesondere auf Hauptbahnen – ist die Piste unverzüglich frei zu machen.

**Erlebnisreiche und schöne Urlaubstage
wünscht Ihnen
das Team vom Flugplatz Kempten-Durach**